

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO 1989 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES AT ALL ALTITUDES.		
*BASIC IGNITION TIMING AND IDLE FUEL/AIR MIXTURE HAVE BEEN PRESET AT THE FACTORY. SEE THE SERVICE MANUAL FOR PROPER PROCEDURES AND OTHER ADDITIONAL INFORMATION. *ADJUSTMENTS MADE BY OTHER THAN APPROVED SERVICE MANUAL PROCEDURES MAY VIOLATE FEDERAL AND STATE LAWS. CAUTION: APPLY PARKING BRAKE WHEN SERVICING VEHICLE.	2.5 LITER KCR2.5V5FBD6 KCRVB	SPARK PLUGS .035 IN. GAP RM12YC
	IDLE* TIMING BTC NO ADJUSTMENTS NEEDED FOR IDLE RPM	AUTO 12°
8925-1		

Abb. 7 – Informationsschild über Verlegung der Unterdruckschläuche bei 2,2-L- und 2,5-L-Einspritzmotor, USA, Kanada, große Höhe

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO 1989 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES AT ALL ALTITUDES.		
*BASIC IGNITION TIMING AND IDLE FUEL/AIR MIXTURE HAVE BEEN PRESET AT THE FACTORY. SEE THE SERVICE MANUAL FOR PROPER PROCEDURES AND OTHER ADDITIONAL INFORMATION. *ADJUSTMENTS MADE BY OTHER THAN APPROVED SERVICE MANUAL PROCEDURES MAY VIOLATE FEDERAL AND STATE LAWS. CAUTION: APPLY PARKING BRAKE WHEN SERVICING VEHICLE.	2.5 LITER KCR2.5V5FAC3 KCRVA	SPARK PLUGS .035 IN. GAP RM12YC
	IDLE* TIMING BTC NO ADJUSTMENTS NEEDED FOR IDLE RPM	MAN AUTO 12° 12°
8925-8		

Abb. 9 – Informationsschild über Verlegung der Unterdruckschläuche bei Turbomotor I, USA, Kanada, große Höhe

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1989 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES PROVIDED THAT THIS VEHICLE IS ONLY INTRODUCED INTO COMMERCE FOR SALE IN THE STATE OF CALIFORNIA.		
*BASIC IGNITION TIMING AND IDLE FUEL/AIR MIXTURE HAVE BEEN PRESET AT THE FACTORY. SEE THE SERVICE MANUAL FOR PROPER PROCEDURES AND OTHER ADDITIONAL INFORMATION. *ADJUSTMENTS MADE BY OTHER THAN APPROVED SERVICE MANUAL PROCEDURES MAY VIOLATE FEDERAL AND STATE LAWS. CAUTION: APPLY PARKING BRAKE WHEN SERVICING VEHICLE.	2.2 LITER KCR2.5V5FBE7 KCRVB	SPARK PLUGS .035 IN. GAP RM12YC
	IDLE* TIMING BTC NO ADJUSTMENTS NEEDED FOR IDLE RPM	MAN AUTO 12° 12°
8925-7		

Abb. 8 – Informationsschild über Verlegung der Unterdruckschläuche bei 2,2-L- und 2,5-L-Einspritzmotor, Kalifornien

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1989 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES PROVIDED THAT THIS VEHICLE IS ONLY INTRODUCED INTO COMMERCE FOR SALE IN THE STATE OF CALIFORNIA.		
*BASIC IGNITION TIMING AND IDLE FUEL/AIR MIXTURE HAVE BEEN PRESET AT THE FACTORY. SEE THE SERVICE MANUAL FOR PROPER PROCEDURES AND OTHER ADDITIONAL INFORMATION. *ADJUSTMENTS MADE BY OTHER THAN APPROVED SERVICE MANUAL PROCEDURES MAY VIOLATE FEDERAL AND STATE LAWS. CAUTION: APPLY PARKING BRAKE WHEN SERVICING VEHICLE.	2.5 LITER KCR2.5V5FCX0 KCRVA	SPARK PLUGS .035 IN. GAP RM12YC
	IDLE* TIMING BTC NO ADJUSTMENTS NEEDED FOR IDLE RPM	MAN AUTO 12° 12°
8925-9		

Abb. 10 – Informationsschild über Verlegung der Unterdruckschläuche bei Turbomotor I, Kalifornien

ausgetauscht werden müssen, sind unbedingt kraftstoffbeständige Schläuche zu verwenden.

Sicherheits- und Überdruckventil

Alle Fahrzeuge sind mit einem Sicherheitsventil ausgestattet, das verhindert, daß im Falle eines Unfalls mit Überschlag des Fahrzeugs Kraftstoff aus dem Kraftstoffbehälter austritt. Außerdem sind die Leitungen für Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe mit Durchflußreglern versehen. Das Sicherheitsventil ist in der Oberseite des

Einspritz- und Turbomotoren wird der Unterdruck der Kurbelgehäusezwangsentlüftung erzeugt und ein T-Stück am Entlüftungsventil abgenommen. Die solche Kraftstoffverdampfungsanlage zur Speicherung der aus dem Kraftstoffsystem entweichenden Kohlenwasserstoffe ist bei allen Fahrzeugen eingebaut. Die Schläuche dieses Systems sind speziell für die Verwendungszweck gefertigt. Wenn Schläuche